



# rail & road - 2026

Leistungskatalog Kombinierte Verkehre der Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG





## Inhalt

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>Gewichts- und Containerkategorien</b> .....  | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>Serviceentgelte für Transporte via der Terminal Behala (Berlin), KTSK (Schkopau) und dem Railport Elsterwerda</b> .....  | <b>3</b> |
| 2.0      | Serviceentgelte Schienenleistungen .....  | 3        |
| 2.1      | Serviceentgelte Inland–Gestellung.....  | 6        |
| 2.2      | Serviceentgelte Hafen .....   | 7        |
| 2.3      | Serviceentgelte Depots .....  | 8        |
| 2.4      | Änderungs-/Stornoentgelt Import .....   | 9        |
| 2.5      | Änderungs-/Stornoentgelt Export.....  | 9        |
| <b>3</b> | <b>Serviceentgelte für Transporte via der Terminal in Augsburg, Bamberg, Dortmund, Duisburg, Frankfurt Main, Köln, Kornwestheim, Stuttgart, Mannheim, München, Nürnberg, Osnabrück, Regensburg, Ulm</b> ..... | <b>9</b> |
| 3.0      | Serviceentgelte Schienenleistungen .....  | 9        |
| 3.1      | Serviceentgelte Inland–Gestellung.....  | 10       |
| 3.2      | Serviceentgelte Hafen .....   | 11       |
| 3.3      | Serviceentgelte Depots .....  | 11       |
| 3.4      | Änderungs-/Stornoentgelt Import & Export .....  | 12       |



## 1 Gewichts- und Containerkategorien

Die genannten Containergewichte sind Nettogewichte (Ware inklusive Verpackung) und verstehen sich exklusive Containerleergewicht.

**20' Ct A:** 20ft DV/OT in gauge Container < 14,5 t exkl. Tara / 16,5 t inkl. Tara

**20' Ct B:** 20ft DV/OT in gauge Container < 24 t exkl. Tara/ 26 t inkl. Tara

**20' Ct C:** 20ft DV/OT in gauge Container < 28 t exkl. Tara/ 30 t inkl. Tara

**Übergrößen bei 20' Containern werden wie 40' Container behandelt, z.B. 20' Tankcontainer mit swap body.**

**40' Ct:** 40ft DV/HC/OT in gauge Container < 24 t exkl. Tara/ 28 t inkl. Tara

**40' Ct:** 40ft DV/HC/OT in gauge Container < 26 t exkl. Tara/ 30 t inkl. Tara

**45' Ct:** 45ft Container < 24 t exkl. Tara/ 28 t inkl. Tara

**45' Ct:** 45ft Container < 26 t exkl. Tara/ 30 t inkl. Tara

Für die Verarbeitung in unserer Logistik-Software werden folgende durchschnittliche Containerleergewicht (Tara) festgelegt:

**20' Ct leer:** 2 t

**40' Ct leer:** 4 t

**45' Ct leer:** 4,5 t

## 2 Serviceentgelte für Transporte via der Terminal Behala (Berlin), KTSK (Schkopau) und dem Railport Elsterwerda

### 2.0 Servientgelte Schienenleistungen

1. Serviceentgelt für Schwerlastcontainer via Terminal Behala (Berlin), Railport Elsterwerda & KTSK (Schkopau)

per 20' Ct mit einem Gesamtgewicht > 26 t inkl. Tara bis max. 30 t

**100,- Euro**

per 40' Ct mit einem Gesamtgewicht > 28 t inkl. Tara bis max. 30 t

**50,- Euro**

2. Beförderung von 45' Ct für Behala (Berlin), Railport Elsterwerda & KTSK (Schkopau): je Versandrichtung

**auf Anfrage**

3. Zuschlag für das Drehen von Containern (Import für Export) wenn mgl., dann per Container plus die Kosten für die Anmeldung bei Avantida nach Auslage

**auf Anfrage  
100,- EURO**



## 4. Energiezuschlag per TEU je Strecke/Richtung

| Inlandterminal  | Q1  | Q2  | Q3    | Q4    |
|-----------------|-----|-----|-------|-------|
| BeHaLa (Berlin) | 0,- | 0,- | folgt | folgt |
| KTSK (Schkopau) | 0,- | 0,- | folgt | folgt |
| Elsterwerda     | 0,- | 0,- | folgt | folgt |

## 5. Infrastruktur-Zuschlag für Bremerhaven, Hamburg und Wilhelmshaven:

Dieser Zuschlag gilt **per TEU pro Richtung**. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Höhe des Zuschlags für das folgende Quartal wird nach Festlegung per Kunden-E-Mail informiert.

| Q1 - 2026 | Q2 - 2026 | Q3 - 2026 | Q4 - 2026 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 20€       | 20€       | folgt     | folgt     |

## 6. Treibstoffzuschlag

Dieser Zuschlag wird prozentual auf den LKW-Anteil der Grundfracht gerechnet und basiert auf den offiziellen Angaben von BVL/BGL. Die Angaben zum Treibstoffzuschlag finden Sie auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen. Über die Höhe des Zuschlags für das folgende Quartal wird nach Festlegung per Kunden-E-Mail informiert. Die den genauen Betrag des Zuschlags können Sie über die Treibstoffzuschlagstabelle für den kombinierten Verkehr ermitteln. Diese steht Ihnen zum Download auf unserer Website zur Verfügung. Folgen Sie [diesem Link](#).

| Q1 - 2026 | Q2 - 2026 | Q3 - 2026 | Q4 - 2026 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6%        | 6%        | folgt     | folgt     |

7. Zuschlag für Abnahme und Rückgabe am Container Terminal Tollerort (CTT):  
per LKW-Umfuhr pro Container (**exkl. Gefahrgutcontainer**) **60,- Euro**  
**für Container mit Gefahrgut** **170,- Euro**8. Zuschlag für Abnahme und Rückgabe an den Bremerhaven Terminals:  
**per TEU im Import** **30,- Euro**  
**per TEU im Export** **30,- Euro**

## 9. Erstellung, Abfertigung, Stornierung von Zollpapieren

- a. T1-Erstellung Bahnversand **35,- Euro**  
Inkl. 1 Position, danach 5,- Euro für jede weitere Position bis 200.000,- Euro Warenwert.  
Bei einem **Warenwert von über 200.000,- Euro**, werden für die T1-Erstellung zusätzlich zu dem genannten Betrag 0,05% des Warenwerts zur Abrechnung gebracht.
- b. **T1-Gültigkeit**  
inklusive Erstellungstag maximal 10 Tage, eine Verlängerung ist nicht möglich



- c. T1-Storno **30,- Euro**  
Ab einem **Warenwert von über 200.000,- Euro** betragen die Stornokosten 50% der T1 –  
Erstellungskosten.
- d. Export T1-Abfertigung, Erstellung einer ATB **35,- Euro**
- e. T1-Unstimmigkeiten **75,- Euro**  
Sollten sich Fehlmengen nicht klären lassen, wird der Zoll diese Fehlmengen mit Abgaben  
belegen. Für diese anfallenden Einfuhrabgaben und Zusatzkosten haftet der Auftraggeber  
nach Auslage bzw. mit Minimum 75,- Euro.
- f. Z-Nummer-Erstellung **50,- Euro**
- 10. Abfall**
- a. Beförderung ungefährlicher Abfall per Container **00,- Euro**
- b. Beförderung gefährlicher Abfall **nicht möglich**
- 11. Gefahrgut**
- a. Gefahrgutbeförderung per Container **50,- Euro**
- b. Gefahrgutbeförderung per Tankcontainer **auf Anfrage**
- c. Gefahrgutlagerung am Kombi-Transeuropa Terminal Hamburg (KTH) und Eurokombi  
Terminal Hamburg (Ekom), vorausgesetzt freier Kapazitäten **auf Anfrage**
- d. Gefahrgutlagerung am KTH / Ekom, **wenn Kapazität vorhanden**  
Eingangstag entgeltfrei, danach je Tag und TEU **25,- Euro**  
Extra Handling für Abstellung im Gefahrgutlager **am Ekom** **35,- Euro**  
Extra Umfuhr für Abstellung im Gefahrgutlager **des KTH** **150,- Euro**
- e. Transportbedingte Gefahrgutlagerung am Terminal Behala (Berlin), Railport Elsterwerda  
und KTSK (Schkopau)  
24 Stunden frei inklusive Eingangstag, innerhalb dieser 24 Stunden muss zwingend die  
Abholung erfolgen.
- f. Gefahrgutlagerung (nicht transportbedingt) am Terminal Behala (Berlin) und Railport  
Elsterwerda ist nicht möglich
- g. Gefahrgutlagerung am Terminal KTSK (Schkopau)  
2 Tage freie Lagerzeit (= Tag A Ein-/Ausgangstag + Tag B frei) = E+1  
Gefahrgutlagerung per Tag und TEU **30,- Euro**  
Extra Handlung für Abstellung im Gefahrgutlager **30,- Euro**
- h. Gefahrgutlagerung an allen anderen Terminals **auf Anfrage**



## 2.1 Serviceentgelte Inland-Gestellung

1. Multistopp/Zollstopp (**exkl. ZA Marzahn & Dreilinden**) per Container **80,- Euro**

Zu den oben genannten allgemeinen Multistopp-Kosten von **80,- Euro** fallen für entstandene Zusatzkilometer (gemäß EWS) Mehrkosten nachfolgender Staffelung an:

Bis 10 Zusatz-km 0,- Euro  
 Bis 20 Zusatz-km 20,- Euro  
 Bis 30 Zusatz-km 30,- Euro  
 Bis 40 Zusatz-km 40,- Euro  
 Bis 50 Zusatz-km 50,- Euro  
 Bis 60 Zusatz-km 60,- Euro

**Weiter entfernte Multistopps offerieren wir gern auf Anfrage.**

2. Zollstopp ZA Marzahn (12689) und ZA Dreilinden (14109) per Container **120,- Euro**
3. Standzeiten Multistopp/Zollstopp im Inland (Überzeit) per Container **50,- Euro**  
**30 Minuten frei**, danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
4. Standzeiten am Gestellungsort Inland (Überzeit) per Container **50,- Euro**  
**2 Std.** frei ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
5. Standzeiten an allen Depots und Terminals (Überzeit) per Container **50,- Euro**  
**30 Minuten frei** ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag;  
 freie Be-/Entladezeiten z.B. am Terminal/Depot können nicht miteinander verrechnet werden.
6. Verwiegung zur Feststellung des verifizierten Bruttogewichts (VGM) an den Terminals Behala (Berlin), KTSK (Schkopau) und am Railport Elsterwerda
- a. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein **100,- Euro**
- b. Netto- und Bruttoverwiegung (Leer- und Vollverwiegung) inkl. Wiegeschein **160,- Euro**
- c. Standzeit Verwiegung (Überzeit) per Container **50,- Euro**  
 30 Minuten frei ab Ankunft Waage, danach je angefangene ½ Std der genannte Zuschlag
7. Samstagsgestellung per Container **auf Anfrage**
8. Overnight Pauschale (18:00 Uhr – 07:00 Uhr Folgetag) **500,- Euro**
9. Absattelzuschläge/Kosten 2. Anfahrt **auf Anfrage**  
 Auf die Zuschlagskosten fällt der aktuelle Treibstoffzuschlag an  
**30 Minuten frei** ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. **50,- Euro**
10. Chassismiete per Container **55,- Euro**  
 24 Std. frei, danach je angefangene 24 Std. der genannte Zuschlag



|   |                    |
|---|--------------------|
| 11. Wochenendabstellung von Chassis   | <b>auf Anfrage</b> |
| wenn möglich dann von Freitag 15:00 Uhr bis Montag 12:00 Uhr  |                    |
| 12. 20' Kippchassis – Gestellung per Container  | <b>auf Anfrage</b> |
| (max. Zuladung < 29 t inkl. Tara)   |                    |
| a. Wenn möglich, dann folgender Zuschlag  | <b>150,- Euro</b>  |
| b. Wartezeit Kippchassis (Überzeit) per Container   | <b>50,- Euro</b>   |
| <b>1 Std. frei</b> ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag  |                    |
| 13. Gestellung durch Spezialequipment (Tieflader, Zellradschleuse, Kühlchassis etc.) ab Behala (Berlin), Railport Elsterwerda und KTSK (Schkopau) | <b>auf Anfrage</b> |
| 14. Seitenladerzuschlag via KTSK (Schkopau) für 20' Container   | <b>250,- Euro</b>  |
| (gültig für 20' Ct bis 20 t inkl. Container Tara)   |                    |
| inkl. 1 Hub an Be-/Entladestelle  |                    |
| a. Je weiterer Hub  | <b>50,- Euro</b>   |
| b. 2 Std. Wartezeit frei, danach je angefangene ½ Stunde  | <b>50,- Euro</b>   |
| 15. Siegel (high security) per Container durch Zippel am Gestellungsort   | <b>15,- Euro</b>   |
| 16. Nachsiegeln per Cont. am Terminal Behala (Berlin) / KTSK (Schkopau), Railport Elsterwerda   | <b>50,- Euro</b>   |

## 2.2 Serviceentgelte Hafen

|   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Umfuhren von Containern <b>ohne</b> Gefahrgut per LKW in Hamburg   |                    |
| a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container  | <b>170,- Euro</b>  |
| b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung (z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Regin/RCS) | <b>220,- Euro</b>  |
| c. Umfuhr von Tankcontainern  | <b>auf Anfrage</b> |
| 2. Umfuhren von Containern <b>mit</b> Gefahrgut per LKW in Hamburg  |                    |
| a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container  | <b>220,- Euro</b>  |
| b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung (z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Regin/RCS) | <b>270,- Euro</b>  |
| c. Umfuhr von Tankcontainern  | <b>auf Anfrage</b> |



- |  |                     |
|--|---------------------|
| 3. Container-Umfuhr per VanCarrier in Bremerhaven zwischen den Ladestellen Eurogate und NTB        | <b>90,- Euro</b>    |
| 4. Serviceentgelte Zoll- / CPA-Stopp oder Veterinäramt Hamburg & Bremerhaven                       |                     |
| a. Kosten Hafensrundlauf inkl. CPA-Stopp/Veterinäramt inkl. Handling am Bahnterminal Eurokombi/KTH | <b>265,- Euro</b>   |
| b. Terminabsprache/Anmeldung CPA   | <b>100,- Euro</b>   |
| 5. Siegel (high security) per Container durch Hafenterminal  | <b>nach Auslage</b> |

**Hinweis:** Die Bahnanlagen der Hafenbetriebe unterliegen dem ISPS-Code/ der Hafensicherheitsverordnung. Gemäß dieser Vorschrift müssen Vollcontainer im Eingang versiegelt sein. Soweit auf einem Eingangszug nicht versiegelte Container vorhanden sind, müssen diese kostenpflichtig nachversiegelt werden bzw. muss davon ausgegangen werden, dass die Ladeinheit während des Transports aufgebrochen wurde und dann die Annahme verweigert wird. Die Kosten können vermieden werden, indem die Container im kombinierten Verkehr im Inland gesiegelt werden, siehe dazu 2.1.15 & 16.

### 2.3 Serviceentgelte Depots

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Handlings und Lagerung am Eurokombi/KTH <b>ohne Gefahrgut</b>   |                  |
| a. Hafenhandling bei Eigenanlieferung und -abholung  | <b>70,- Euro</b> |
| b. Lagerhandling, extra Handling außerhalb der entgeltfreien Abstellzeit   | <b>40,- Euro</b> |
| c. Lagerung bei Eigenanlieferung Tag 1 bis Tag 2 frei (Eingangstag + 1 Tag), danach:   |                  |
| • <b>Tag 3 bis Tag 9 per Tag per TEU</b>   | <b>20,- Euro</b> |
| • <b>ab Tag 10 per Tag per TEU</b>   | <b>30,- Euro</b> |
| 2. Lagerung von Leer- oder Vollcontainern in der Behala (Berlin), beim KTSK (Schkopau) und Railport Elsterwerda<br>5 Kalendertage (inklusive Eingangstag) frei, danach zu folgenden Konditionen                |                  |
| a. Tag 6 bis Tag 10 per Tag per TEU  | <b>15,- Euro</b> |
| b. ab Tag 11 bis Tag 15 per Tag per TEU  | <b>20,- Euro</b> |
| c. ab Tag 16 per Tag per TEU   | <b>30,- Euro</b> |
| 3. Handling-Zuschlag in der Behala (Berlin), beim KTSK (Schkopau) und Railport Elsterwerda<br>am 6. Tag der Lagerung erfolgt ein zusätzliches Handling, siehe dem genannten Zuschlag                           | <b>30,- Euro</b> |
| 4. <b>Leeraufnahme / Leerabgabe am Depot Lutra Köngis Wusterhausen</b>   | <b>60,- Euro</b> |
| Beim Depot Lutra in Köngis Wusterhausen kann seitens Zippel keine Prüfung der Leercontaineranmeldung bzw. Freistellung erfolgen. Dadurch entstehende Wartezeiten werden gemäß Wartezeitenregelung abgerechnet. |                  |



## 2.4 Änderungs-/Stornoentgelt Import

1. Änderungen/Stornierung nach Buchungsschluss per TEU **185,- Euro**
2. Umverfügung/Stornierung nach Aufnahme des Containers **100% Ausfallfracht**  
**Gebuchte Zusatzleistungen werden ebenfalls zu 100% in Rechnung gestellt.**

## 2.5 Änderungs-/Stornoentgelt Export

1. Änderungen/Stornierung **Trucking**  
nach Buchungsschluss per Container **195,- Euro**
2. Änderungen/Stornierungen **Bahntransport**  
nach Buchungsschluss per TEU **185,- Euro**
3. Umverfügung/Stornierung nach Aufnahme des Containers **100% Ausfallfracht**

## 3 Serviceentgelte für Transporte via der Terminal in Augsburg, Bamberg, Dortmund, Duisburg, Frankfurt Main, Köln, Kornwestheim, Stuttgart, Mannheim, München, Nürnberg, Osnabrück, Regensburg, Ulm

### 3.0 Servientgelte Schienenleistungen

1. Serviceentgelt für Schwerlastcontainer  
Dieser Zuschlag ist in den Frachtpreisen enthalten, wenn er zur Anwendung kommt und wird nicht extra ausgewiesen.
2. Beförderungszuschlag von 45' Ct:  
je Versandrichtung **auf Anfrage**
3. Energiezuschlag per TEU je Strecke/Richtung  
Dieser Zuschlag ist in den Frachtpreisen enthalten, wenn er zur Anwendung kommt und wird nicht extra ausgewiesen.
4. Congestion-Zuschlag für Bremerhaven und Hamburg:  
Dieser Zuschlag ist in den Frachtpreisen enthalten, wenn er zur Anwendung kommt und wird nicht extra ausgewiesen.
5. Treibstoffzuschlag  
Dieser Zuschlag ist in den Frachtpreisen enthalten, wenn er zur Anwendung kommt und wird nicht extra ausgewiesen.



6. Umfuhr für Abnahme und Rückgabe am Container Terminal Tollerort (CTT):  
per Container pro Richtung **160,- Euro**
7. Erstellung, Abfertigung, Stornierung von Zollpapieren
- a. T1-Erstellung Bahnversand **auf Anfrage**
  - b. T1-Storno **auf Anfrage**
  - c. T1-Unstimmigkeiten **auf Anfrage**
  - d. Z-Nummer-Erstellung **auf Anfrage**
8. Gefahrgut
- a. Gefahrgutbeförderung per Container **auf Anfrage**
  - b. Gefahrgutlagerung am Kombi-Transeuropa Terminal Hamburg (KTH) und Eurokombi Terminal Hamburg (Ekom), vorausgesetzt freier Kapazitäten **auf Anfrage**
  - c. Transportbedingte Gefahrgutlagerung  
24 Stunden frei inklusive Eingangstag, innerhalb dieser 24 Stunden muss zwingend die Abholung erfolgen.
  - d. Gefahrgutlagerung (nicht transportbedingt) ist nicht möglich

### 3.1 Serviceentgelte Inland-Gestellung

- 1. Multistopp/Zollstopp **auf Anfrage**
- 2. Standzeiten am Gestellungsort Inland (Überzeit) per Container  
**2 Std.** frei ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. gemäß Auslage
- 3. Standzeiten an allen Depots und Terminals (Überzeit) per Container  
**30 Minuten frei** ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. gemäß Auslage
- 4. Verwiegung zur Feststellung des verifizierten Bruttogewichts (VGM) an den Terminals
  - a. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein **auf Anfrage**
  - b. Netto- und Bruttoverwiegung (Leer- und Vollverwiegung) inkl. Wiegeschein **auf Anfrage**
  - c. Standzeit Verwiegung (Überzeit) per Container  
30 Minuten frei ab Ankunft Waage, danach je angefangene ½ Std gemäß Auslage
- 5. Absattelzuschläge/Kosten 2. Anfahrt **auf Anfrage**  
**30 Minuten frei** ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std gemäß Auslage
- 6. Chassismiete per Container **80,- Euro**  
24 Std. frei, danach je angefangene 24 Std. der genannte Zuschlag
- 7. Wochenendabstellung von Chassis **auf Anfrage**  
wenn möglich dann von Freitag 15:00 Uhr bis Montag 12:00 Uhr



- |   |                    |
|---|--------------------|
| 8. 20' Kippchassis – Gestellung per Container                           | <b>auf Anfrage</b> |
| 9. Gestellung durch Spezialequipment (Tieflader, Kühlchassis etc.)      | <b>auf Anfrage</b> |
| 10. Siegel (high security) per Container durch Zippel am Gestellungsort | <b>auf Anfrage</b> |

### 3.2 Serviceentgelte Hafen

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Umfuhren von Containern <b>ohne</b> Gefahrgut per LKW in Hamburg  |                    |
| a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container   | <b>180,- Euro</b>  |
| b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung<br>(z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Regin/RCS) | <b>250,- Euro</b>  |
| c. Umfuhr von Tankcontainern   | <b>auf Anfrage</b> |
| 2. Umfuhren von Containern <b>mit</b> Gefahrgut per LKW in Hamburg   |                    |
| a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container   | <b>auf Anfrage</b> |
| b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung<br>(z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Regin/RCS) | <b>auf Abfrage</b> |
| c. Umfuhr von Tankcontainern   | <b>auf Anfrage</b> |
| 3. Serviceentgelte Zoll- / CPA-Stopp oder Veterinäramt Hamburg & Bremerhaven   |                    |
| a. Kosten Hafenrundlauf inkl. CPA-Stopp/Veterinäramt<br>inkl. Handling am Bahnterminal Eurokombi/KTH                         | <b>265,- Euro</b>  |
| b. Terminabsprache/Anmeldung CPA   | <b>100,- Euro</b>  |
| c. Verwahrerwechsel nur in Zusammenhang mit CPA  | <b>75,- Euro</b>   |

### 3.3 Serviceentgelte Depots

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Handlings am Eurokombi/KTH   |                    |
| Hafenhandling bei Eigenanlieferung und -abholung                      | <b>75,- Euro</b>   |
| 2. <b>Kostenpflichtige Leerrückgabe-Depots</b> , Kosten per Container |                    |
| Frankfurt Höchst  | <b>auf Anfrage</b> |
| Deisser Stuttgart   | <b>auf Anfrage</b> |
| Köln CTS  | <b>auf Anfrage</b> |
| Duisburg CTS  | <b>auf Anfrage</b> |



3. Lagerung von Leer- oder Vollcontainern an den Inlandsdepots  
2 Kalendertage (inklusive Eingangstag) frei, danach zu folgenden Konditionen
- |   |                   |
|---|-------------------|
| a. ab Tag 3 bis 5 (inkl. Eingangstag) pro Tag per TEU             | <b>16,- Euro</b>  |
| b. ab Tag 6 bis 10 (inkl. Eingangstag) pro Tag per TEU            | <b>20,- Euro</b>  |
| c. Handling Umstellung auf Lagerfläche per Container              | <b>100,- Euro</b> |
| d. Langzeitlagerung ab Tag 11 (inkl. Eingangstag) pro Tag per TEU | <b>32,- Euro</b>  |
| e. Handling Umstellung auf Langzeitlagerfläche per Container      | <b>150,- Euro</b> |

### 3.4 Änderungs-/Stornoentgelt Import & Export

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Änderungen/Stornierung nach Buchungsschluss          | <b>80% Ausfallfracht</b>  |
| 2. Umverfügung/Stornierung nach Aufnahme des Containers | <b>100% Ausfallfracht</b> |
- Gebuchte Zusatzleistungen werden ebenfalls zu 100% in Rechnung gestellt.**