



LKW - 2025

Leistungskatalog LKW der Konrad Zippel Spediteur
GmbH & Co. KG



Version 1_2025, Stand November 2024



Inhalt

1	Gewichts- und Containerkategorien	3
2	Serviceentgelte Straßenleistungen	3
3	Serviceentgelte Inland – Gestellung.....	4
4	Serviceentgelte Hafen	5



1 Gewichts- und Containerkategorien

20' Ct A:	20ft DV/FR/OT in gauge < 11 t exkl. Tara
20' Ct B:	20ft DV/FR/OT in gauge < 24 t exkl. Tara
20' Ct C:	20ft DV/FR/OT in gauge < 28 t exkl. Tara
40' Ct:	40ft DV/HC/FR/OT in gauge Container < 22 t exkl. Tara
40' Ct:	40ft DV/HC/FR/OT in gauge Container < 26 t exkl. Tara
45' Ct:	45ft Container < 22 t exkl. Tara
45' Ct:	45ft Container < 26 t exkl. Tara

Für die Verarbeitung in unserer Logistik-Software werden folgende durchschnittliche Containerleergewichte (Tara) festgelegt:

20' Ct leer:	2 t
40' Ct leer:	4 t
45' Ct leer:	4,5 t

1. 20' Kombinationen (2 x 20' Container auf einem Chassis)

Kombinationen von 2 x 20' Container sind unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts des Fahrzeugs möglich.

Davon ausgeschlossen sind jedoch **20' Container die zur CPA und/oder dem Veterinäramt** vorgeführt werden müssen. Ebenfalls davon ausgeschlossen sind 20' Container **mit Multistopp/Zollstopp während des Transports.**

Die Kombination von 20' Containern mit Gefahrgut ist möglich, muss aber vorher angefragt werden.

2. Definition Nah- & Fernverkehr

- Nahverkehr (NV):** Transportstrecke ≤ 150 km eine Richtung / oneway
- Fernverkehr (FV):** Transportstrecke > 150 km eine Richtung / oneway

2 Serviceentgelte Straßenleistungen

- Beförderung von **45' Ct für den Hamburger Nahverkehr nicht möglich**
- Beförderung von **45' Ct für den Fernverkehr nicht möglich**



3. Infrastruktur-Zuschlag für Bremerhaven, Hamburg und Wilhelmshaven:

Dieser Zuschlag wird immer **für ein Quartal** festgelegt und gilt **per Container pro Richtung**. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Höhe des Zuschlags für das folgende Quartal wird nach Festlegung per Kunden-E-Mail informiert.

Q1 - 2025	Q2 - 2025	Q3 - 2025	Q4 - 2025
0 €	0 €	0 €	0€

4. Treibstoffzuschlag

Dieser Zuschlag wird prozentual auf die Grundfracht gerechnet und basiert auf den offiziellen Angaben von BVL/BGL. Die Angaben zum Treibstoffzuschlag finden Sie auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen. Über die Höhe des Zuschlags für das folgende Quartal wird nach Festlegung per Kunden-E-Mail informiert.

Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025
6 %	6 %	6 %	6%

5. Beförderungszuschlag von Reefer Container mit aktiver Temperierung **auf Anfrage**

6. Beförderungszuschlag für Gefahrgut und ungefährlichen Abfall

per Container **50,- Euro**

7. Erstellung, Stornierung von Zollpapieren

a. T1-Erstellung im Direkt-LKW-Versand **75,- Euro**
Inkl. 1 Position, danach 5,- Euro für jede weitere Position bis 200.000,- Euro Warenwert
Bei einem **Warenwert von über 200.000,- Euro**, werden für die T1-Erstellung **zusätzlich zu dem genannten Betrag 0,05% des Warenwerts** zur Abrechnung gebracht.

b. T1-Storno **75,- Euro**

c. Z-Nummer-Erstellung **50,- Euro**

d. Verwahrerwechsel **auf Anfrage**
Beim Verwahrerwechsel werden 0,05% des Warenwerts, mindestens jedoch 40 € zur Abrechnung gebracht.

3 Serviceentgelte Inland – Gestellung

1. Freizeiten und Standzeitenzuschlag

a. Standzeit (Überzeit) per Chassis für NV (**exkl. Stadt Hamburg**) und FV **50,- Euro**
2 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig), danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag



- b. Standzeit (Überzeit) per Chassis im NV **für Stadt Hamburg** **50,- Euro**
1 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),
danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
- Das als Hamburg bezeichnete Gebiet wird durch folgende Postleitzahlen definiert:
20095 bis 21149 und 22041 bis 22769.**
- c. Standzeit (Überzeit) per Chassis mit aktiver Kühlung **60,- Euro**
2 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),
danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
2. Absattelzuschlag & Wochenendabstellung **auf Anfrage**
30 Minuten frei ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. **50,- Euro**
3. Samstagsgestellung **auf Anfrage**
4. Overnight Pauschale (18:00 Uhr – 07:00 Uhr Folgetag) **500,- Euro**
5. Multistopp/Zollstopp (inkl. 10 km) per Container **80,- Euro**
Multistopps > 10 km offerieren wir gerne auf Anfrage.
6. Standzeit Multistopp/Zollstopp im Inland (Überzeit) per Container **50,- Euro**
30 Minuten frei, inkl. Vorstau auf Grund von Abfertigungsproblemen, danach je angefangene
½ Std. der genannte Zuschlag
- 7. Leeraufnahme/-abgabe am Depot Lutra Königs Wusterhausen 100,- Euro**
- Beim Depot Lutra in Königs Wusterhausen kann seitens Zippel keine Prüfung der
Leercontaineranmeldung bzw. Freistellung erfolgen. Dadurch entstehende Wartezeiten
werden gemäß Wartezeitenregelung abgerechnet.

4 Serviceentgelte Hafen

1. Serviceentgelte Zoll-/CPA-Stopp oder Veterinäramt Hamburg & Bremerhaven
- a. CPA Durchfahrt/Veterinäramt = Multistopp / incl. Terminbuchung 350,- Euro**
2. Freizeiten und Standzeitenzuschlag (Überzeit) im Hafen
- 30 Minuten frei, inkl. Vorstau auf Grund von Abfertigungsproblemen, danach je angefangene
½ Std. der genannte Zuschlag
- a. Standzeit an den Seehafenterminals / Container Depots per Container **50,- Euro**



- b. Standzeit bei der Zollabfertigung, am Veterinäramt & Scanner (CPA) per Container **50,- Euro**
 - c. **Bei 20' Kombinationen (2 x 20' auf einem Chassis) werden keinerlei Kosten für eine Verspätung des einzelnen Containers akzeptiert.**
- 3. Verwiegung zur Feststellung des verifizierten Bruttogewichts (VGM)
 - a. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein, wenn Transport durch Zippel durchgeführt wird **110,- Euro**
 - b. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein, ohne Transport durch Zippel (Selbstanlieferung) **65,- Euro**
- 4. Umfuhren von Containern **ohne** Gefahrgut
 - a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container **170,- Euro**
 - b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung (z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Rexin/RCS) **220,- Euro**
 - c. Umfuhr von Tankcontainern **auf Anfrage**
- 5. Umfuhren von Containern **mit** Gefahrgut
 - a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container **220,- Euro**
 - b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung (z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Rexin/RCS) **270,- Euro**
 - c. Umfuhr von Tankcontainern **auf Anfrage**