



# LKW - 2024

Leistungskatalog LKW der Konrad Zippel Spediteur  
GmbH & Co. KG



Version 2\_2024, Stand September 2024



## Inhalt

1	Gewichts- und Containerkategorien .....	3
2	Serviceentgelte Straßenleistungen .....	3
3	Serviceentgelte Inland – Gestellung.....	4
4	Serviceentgelte Hafen .....	5



## 1 Gewichts- und Containerkategorien

<b>20' Ct A:</b>	20ft DV/FR/OT in gauge < 11 t exkl. Tara
<b>20' Ct B:</b>	20ft DV/FR/OT in gauge < 24 t exkl. Tara
<b>20' Ct C:</b>	20ft DV/FR/OT in gauge < 28 t exkl. Tara
<b>40' Ct:</b>	40ft DV/HC/FR/OT in gauge Container < 22 t exkl. Tara
<b>40' Ct:</b>	40ft DV/HC/FR/OT in gauge Container < 26 t exkl. Tara
<b>45' Ct:</b>	45ft Container < 22 t exkl. Tara
<b>45' Ct:</b>	45ft Container < 26 t exkl. Tara

Für die Verarbeitung in unserer Logistik-Software werden folgende durchschnittliche Containerleergewichte (Tara) festgelegt:

<b>20' Ct leer:</b>	2 t
<b>40' Ct leer:</b>	4 t
<b>45' Ct leer:</b>	4,5 t

### 1. 20' Kombinationen (2 x 20' Container auf einem Chassis)

Kombinationen von 2 x 20' Container sind unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts des Fahrzeugs möglich. Davon ausgeschlossen sind jedoch 20' Container die zur CPA und/oder dem Veterinäramt vorgeführt werden müssen. Ebenfalls davon ausgeschlossen sind 20' Container mit Multistopp/Zollstopp während des Transports. Die Kombination von 20' Containern mit Gefahrgut ist möglich, muss aber vorher angefragt werden.

### 2. Definition Nah- & Fernverkehr

- Nahverkehr (NV):** Transportstrecke ≤ 150 km eine Richtung / oneway
- Fernverkehr (FV):** Transportstrecke > 150 km eine Richtung / oneway

## 2 Serviceentgelte Straßenleistungen

- Beförderung von **45' Ct für den Hamburger Nahverkehr nicht möglich**
- Beförderungszuschlag von 45' Ct für den Fernverkehr  
je Versandrichtung per Container

**35,- Euro**



### 3. Infrastruktur-Zuschlag (vormals Congestion) für Bremerhaven, Hamburg und Wilhelmshaven:

Dieser Zuschlag wird immer **für ein Quartal** festgelegt und gilt **per Container pro Richtung**. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Höhe des Zuschlags für das folgende Quartal wird nach Festlegung per Kunden-E-Mail informiert.

Q1 - 2024	Q2 - 2024	Q3 - 2024	Q4 - 2024
0 €	0 €	0 €	0 €

### 4. Treibstoffzuschlag

Dieser Zuschlag wird **für einen Monat** festgelegt und prozentual auf die Grundfracht gerechnet. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Höhe dieses Zuschlags für den Folgemonat (BVL/BGL) informieren wir Sie Mitte des aktuellen Monats.

Monat 2024	Jan	Feb	Mär	Q2	Q3	Q4
von 21129 Hamburg bis 70 km Umkreis	3 %	3 %	3 %	3%	6%	6%
von 21129 Hamburg ab 71 km Umkreis	6 %	6 %	6 %	6%	6%	6%

5. Beförderungszuschlag von Reefer Container mit aktiver Temperierung **auf Anfrage**
6. Beförderungszuschlag für Gefahrgut und ungefährlichen Abfall  
per Container **50,- Euro**
7. Erstellung, Stornierung von Zollpapieren
  - a. T1-Erstellung im Direkt-LKW-Versand **35,- Euro**  
Inkl. 1 Position, danach 5,- Euro für jede weitere Position bis 200.000,- Euro Warenwert  
Bei einem **Warenwert von über 200.000,- Euro**, werden für die T1-Erstellung **zusätzlich zu dem genannten Betrag** 0,05% des Warenwerts zur Abrechnung gebracht.
  - b. T1-Storno **75,- Euro**
  - c. Z-Nummer-Erstellung **50,- Euro**

## 3 Serviceentgelte Inland – Gestellung

1. Freizeiten und Standzeitenzuschlag
  - a. Standzeit (Überzeit) per Chassis für NV (**exkl. Stadt Hamburg**) und FV **50,- Euro**  
2 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),  
danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag



- b. Standzeit (Überzeit) per Chassis im NV **für Stadt Hamburg** **50,- Euro**  
**1 Std.** frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),  
 danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
- Das als Hamburg bezeichnete Gebiet wird durch folgende Postleitzahlen definiert:  
 20095 bis 21149 und 22041 bis 22769.**
- c. Standzeit (Überzeit) per Chassis mit aktiver Kühlung **60,- Euro**  
 2 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),  
 danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
2. Absattelzuschlag & Wochenendabstellung **auf Anfrage**  
**30 Minuten frei** ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. **50,- Euro**
3. Samstagsgestellung **auf Anfrage**
4. Overnight Pauschale (18:00 Uhr – 07:00 Uhr Folgetag) **500,- Euro**
5. Multistopp/Zollstopp (inkl. 10 km) per Container **80,- Euro**  
**Multistopps > 10 km offerieren wir gerne auf Anfrage.**
6. Standzeit Multistopp/Zollstopp im Inland (Überzeit) per Container **50,- Euro**  
 30 Minuten frei, inkl. Vorstau auf Grund von Abfertigungsproblemen, danach je angefangene  
 ½ Std. der genannte Zuschlag

#### 4 Serviceentgelte Hafen

1. Serviceentgelte Zoll-/CPA-Stopp oder Veterinäramt Hamburg & Bremerhaven
- a. Terminabsprache/Anmeldung CPA **50,- Euro**
- b. CPA Durchfahrt/Veterinäramt = Multistopp **100,- Euro**
2. Freizeiten und Standzeitenzuschlag (Überzeit) im Hafen
- 30 Minuten frei, inkl. Vorstau auf Grund von Abfertigungsproblemen, danach je angefangene  
 ½ Std. der genannte Zuschlag
- a. Standzeit an den Seehafenterminals per Container **50,- Euro**
- b. Standzeit an den Container-Depots im Seehafen per Container **50,- Euro**
- c. Standzeit bei der Zollabfertigung, am Veterinäramt & Scanner (CPA)  
 per Container **50,- Euro**
- d. **Bei 20' Kombinationen (2 x 20' auf einem Chassis) werden keinerlei Kosten für eine  
 Verspätung des einzelnen Containers akzeptiert.**



3. Verwiegung zur Feststellung des verifizierten Bruttogewichts (VGM)
  - a. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein, wenn Transport durch Zippel durchgeführt wird **110,- Euro**
  - b. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein, ohne Transport durch Zippel (Selbstanlieferung) **65,- Euro**
  
4. Umfuhren von Containern **ohne** Gefahrgut
  - a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container **150,- Euro**
  - b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung (z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Regin/RCS) **200,- Euro**
  - c. Umfuhr von Tankcontainern **auf Anfrage**
  
5. Umfuhren von Containern **mit** Gefahrgut
  - a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container **200,- Euro**
  - b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung (z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Regin/RCS) **250,- Euro**
  - c. Umfuhr von Tankcontainern **auf Anfrage**