



# LKW - 2023

Leistungskatalog LKW der Konrad Zippel Spediteur  
GmbH & Co. KG





## Inhalt

1	Gewichts- und Containerkategorien .....	3
2	Serviceentgelte Straßenleistungen .....	3
3	Serviceentgelte Inland – Gestellung.....	4
4	Serviceentgelte Hafen .....	5



## 1 Gewichts- und Containerkategorien

<b>20' Ct A:</b>	20ft DV/FR/OT in gauge < 11 t exkl. Tara
<b>20' Ct B:</b>	20ft DV/FR/OT in gauge < 24 t exkl. Tara
<b>20' Ct C:</b>	20ft DV/FR/OT in gauge < 28 t exkl. Tara
<b>40' Ct:</b>	40ft DV/HC/FR/OT in gauge Container < 22 t exkl. Tara
<b>40' Ct:</b>	40ft DV/HC/FR/OT in gauge Container < 26 t exkl. Tara
<b>45' Ct:</b>	45ft Container < 22 t exkl. Tara
<b>45' Ct:</b>	45ft Container < 26 t exkl. Tara

Für die Verarbeitung in unserer Logistik-Software werden folgende durchschnittliche Containerleergewichte (Tara) festgelegt:

<b>20' Ct leer:</b>	2 t
<b>40' Ct leer:</b>	4 t
<b>45' Ct leer:</b>	4,5 t

### 1. 20' Kombinationen (2 x 20' Container auf einem Chassis)

Kombinationen von 2 x 20' Container sind unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts des Fahrzeugs möglich. Davon ausgeschlossen sind jedoch 20' Container die zur CPA und/oder dem Veterinäramt vorgeführt werden müssen. Ebenfalls davon ausgeschlossen sind 20' Container mit Multistopp/Zollstopp während des Transports. Die Kombination von 20' Containern mit Gefahrgut ist möglich, muss aber vorher angefragt werden.

### 2. Definition Nah- & Fernverkehr

- Nahverkehr (NV):** Transportstrecke ≤ 150 km eine Richtung / oneway
- Fernverkehr (FV):** Transportstrecke > 150 km eine Richtung / oneway

## 2 Serviceentgelte Straßenleistungen

1. Beförderung von **45' Ct für den Hamburger Nahverkehr nicht möglich**

2. Beförderungszuschlag von 45' Ct für den Fernverkehr

je Versandrichtung per Container

**35,- Euro**



### 3. Congestion-Zuschlag für Bremerhaven und Hamburg:

Dieser Zuschlag wird immer **für ein Quartal** festgelegt und gilt **per Container pro Richtung**. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Höhe des Zuschlags für das folgende Quartal wird nach Festlegung per Kunden-E-Mail informiert.

Q1 - 2023	Q2 - 2023	Q3 - 2023	Q4 - 2023
12,00 €	Folgt	Folgt	Folgt

### 4. Treibstoffzuschlag

Dieser Zuschlag wird ab dem 01.07.2022 immer **für einen Monat** festgelegt und prozentual auf die Grundfracht gerechnet. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Höhe dieses Zuschlags für den Folgemonat (BVL/BGL) informieren wir Sie Mitte des aktuellen Monats.

Monat 2023	Jan	Feb	Mär	Q2	Q3	Q4
von 21129 Hamburg bis 70 km Umkreis	7 %	5 %	5%	Folgt	Folgt	Folgt
von 21129 Hamburg ab 71 km Umkreis	10 %	8 %	8%	Folgt	Folgt	Folgt

### 5. Beförderungszuschlag von Reefer Container mit aktiver Temperierung

per Container, bei einer Transportstrecke von > 350 km	125,- Euro
bei einer Transportstrecke von < 350 km	auf Anfrage

### 6. Beförderungszuschlag für Gefahrgut und ungefährlichen Abfall

per Container	50,- Euro
---------------	-----------

### 7. Erstellung, Stornierung von Zollpapieren

a. T1-Erstellung im Direkt-LKW-Versand Inkl. 1 Position, danach 5,- Euro für jede weitere Position bis 200.000,- Euro Warenwert Bei einem <b>Warenwert von über 200.000,- Euro</b> , werden für die T1-Erstellung 0,05% des Warenwerts zur Abrechnung gebracht.	35,- Euro
b. T1-Storno	75,- Euro
c. Z-Nummer-Erstellung	50,- Euro

## 3 Serviceentgelte Inland – Gestellung

### 1. Freizeiten und Standzeitenzuschlag

a. Standzeit (Überzeit) per Chassis für NV ( <b>exkl. Stadt Hamburg</b> ) und FV 2 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig), danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag	50,- Euro
--	-----------



- b. Standzeit (Überzeit) per Chassis im NV für Stadt Hamburg **50,- Euro**  
**1 Std.** frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),  
 danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag

**Das als Hamburg bezeichnete Gebiet wird durch folgende Postleitzahlen definiert:  
 20095 bis 21149 und 22041 bis 22769.**

- c. Standzeit (Überzeit) per Chassis mit aktiver Kühlung **60,- Euro**  
 2 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),  
 danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag

2. Absattelzuschlag & Wochenendabstellung **auf Anfrage**
3. Samstagsgestellung **auf Anfrage**
4. Overnight Pauschale (18:00 Uhr – 07:00 Uhr Folgetag) **500,- Euro**
5. Multistopp/Zollstopp (inkl. 10 km) per Container **80,- Euro**  
**Multistopps > 10 km offerieren wir gerne auf Anfrage.**
6. Standzeit Multistopp/Zollstopp im Inland (Überzeit) per Container **50,- Euro**  
 30 Minuten frei, inkl. Vorstau auf Grund von Abfertigungsproblemen, danach je angefangene  
 ½ Std. der genannte Zuschlag

#### 4 Serviceentgelte Hafen

1. Serviceentgelte Zoll-/CPA-Stopp oder Veterinäramt Hamburg & Bremerhaven
- a. Terminabsprache/Anmeldung CPA **50,- Euro**
- b. CPA Durchfahrt/Veterinäramt = Multistopp **100,- Euro**
2. Freizeiten und Standzeitenzuschlag (Überzeit) im Hafen
- 30 Minuten frei, inkl. Vorstau auf Grund von Abfertigungsproblemen, danach je angefangene  
 ½ Std. der genannte Zuschlag
- a. Standzeit an den Seehafenterminals per Container **50,- Euro**
- b. Standzeit an den Container-Depots im Seehafen per Container **50,- Euro**
- c. Standzeit bei der Zollabfertigung, am Veterinäramt & Scanner (CPA)  
 per Container **50,- Euro**
- d. **Bei 20' Kombinationen (2 x 20' auf einem Chassis) werden keinerlei Kosten für eine  
 Verspätung des einzelnen Containers akzeptiert.**



3. Verwiegung zur Feststellung des verifizierten Bruttogewichts (VGM)

- |  |                   |
|--|-------------------|
| a. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein, wenn Transport durch Zippel durchgeführt wird   | <b>110,- Euro</b> |
| b. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein, ohne Transport durch Zippel (Selbstanlieferung) | <b>65,- Euro</b>  |

1. Umfuhren von Containern **ohne** Gefahrgut

- |   |                    |
|---|--------------------|
| a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container  | <b>150,- Euro</b>  |
| b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung (z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Regin/RCS) | <b>200,- Euro</b>  |
| c. Umfuhr von Tankcontainern  | <b>auf Anfrage</b> |

2. Umfuhren von Containern **mit** Gefahrgut

- |   |                    |
|---|--------------------|
| a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container  | <b>200,- Euro</b>  |
| b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung (z.B.: BCTS, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Regin/RCS) | <b>250,- Euro</b>  |
| c. Umfuhr von Tankcontainern  | <b>auf Anfrage</b> |