



LKW - 2022

Leistungskatalog LKW der Konrad Zippel Spediteur
GmbH & Co. KG





Inhalt

1	Gewichts- und Containerkategorien	3
2	Serviceentgelte Straßenleistungen	3
3	Serviceentgelte Inland – Gestellung.....	5
4	Serviceentgelte Hafen	5



1 Gewichts- und Containerkategorien

20' Ct A:	20ft DV/FR/OT in gauge < 11 t exkl. Tara
20' Ct B:	20ft DV/FR/OT in gauge < 24 t exkl. Tara
20' Ct C:	20ft DV/FR/OT in gauge < 28 t exkl. Tara
40' Ct:	40ft DV/HC/FR/OT in gauge Container < 22 t exkl. Tara
40' Ct:	40ft DV/HC/FR/OT in gauge Container < 26 t exkl. Tara
45' Ct:	45ft Container < 22 t exkl. Tara
45' Ct:	45ft Container < 26 t exkl. Tara

Für die Verarbeitung in unserer Logistik-Software werden folgende durchschnittliche Containerleergewichte (Tara) festgelegt:

20' Ct leer:	2 t
40' Ct leer:	4 t
45' Ct leer:	4,5 t

1. 20' Kombinationen (2 x 20' Container auf einem Chassis)

Kombinationen von 2 x 20' Container sind unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts des Fahrzeugs möglich. Davon ausgeschlossen sind jedoch 20' Container die zur CPA und/oder dem Veterinäramt vorgeführt werden müssen. Ebenfalls davon ausgeschlossen sind 20' Container mit Multistopp/Zollstopp während des Transports. Die Kombination von 20' Containern mit Gefahrgut ist möglich, muss aber vorher angefragt werden.

2. Definition Nah- & Fernverkehr

- Nahverkehr (NV):** Transportstrecke ≤ 150 km eine Richtung / oneway
- Fernverkehr (FV):** Transportstrecke > 150 km eine Richtung / oneway

2 Serviceentgelte Straßenleistungen

- Beförderungszuschlag von 45' Ct für den Hamburger Nahverkehr
per Container **50,- Euro**
- Beförderungszuschlag von 45' Ct für den Fernverkehr
je Versandrichtung per Container **20,- Euro**



3. Congestion-Zuschlag für Bremerhaven und Hamburg:

Dieser Zuschlag wird immer **für ein Quartal** festgelegt und gilt **per Container pro Richtung**. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Höhe des Zuschlags für das folgende Quartal wird nach Festlegung per Kunden-E-Mail informiert.

Q1 - 2022	Q2 - 2022	Q3 - 2022	Q4 - 2022
12,00 €	12,00 €	folgt	folgt

4. Treibstoffzuschlag

Dieser Zuschlag wird immer **für ein Quartal** festgelegt und wird prozentual auf die Grundfracht gerechnet. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Entwicklung dieses Zuschlags (BVL/BGL) informieren wir Sie jeweils automatisch am Ende jedes Quartals für das darauf folgende Quartal. Gern können Sie die Grundlage zur Berechnung unseres Treibstoffzuschlags bei unseren Kollegen im Vertrieb anfordern (vertrieb@zippel24.com).

Q1 - 2022	Q2 - 2022	Q3 - 2022	Q4 - 2022
9 %	9 %	folgt	folgt

5. Emergency-Fuel Zuschlag

Dieser wöchentliche Zuschlag wurde am 07.03.2022 eingeführt, um die starken Fluktuationen in den Treibstoffkosten kurzfristig auszugleichen. Am Donnerstag der aktuellen Woche wird die Höhe dieses Zuschlags für die Folgewoche bekannt gegeben. Der Zuschlag gilt für 7 Tage von Montag bis Sonntag. Sobald sich die Treibstoffpreise stabilisiert haben, wird dieser Zuschlag ausgesetzt.

6. Beförderungszuschlag von Reefer Ct mit aktiver Temperierung

per Container **100,- Euro**

7. Beförderungszuschlag für Gefahrgut und ungefährlichen Abfall

per Container **50,- Euro**

8. Erstellung, Stornierung von Zollpapieren

a. T1-Erstellung im Direkt-LKW-Versand **35,- Euro**
 Inkl. 1 Position, danach 5,- Euro für jede weitere Position bis 200.000,- Euro Warenwert
 Bei einem **Warenwert von über 200.000,- Euro**, werden für die T1-Erstellung 0,05% des Warenwerts zur Abrechnung gebracht.

b. T1-Storno **75,- Euro**

c. Z-Nummer-Erstellung **50,- Euro**



3 Serviceentgelte Inland – Gestellung

1. Freizeiten und Standzeitenzuschlag

- a. Standzeit (Überzeit) per Chassis für NV (**exkl. Stadt Hamburg**) und FV **50,- Euro**
2 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),
danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
- b. Standzeit (Überzeit) per Chassis im NV **für Stadt Hamburg** **50,- Euro**
1 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),
danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
- c. Standzeit (Überzeit) per Chassis mit aktiver Kühlung **60,- Euro**
2 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),
danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
- d. Standzeit (Überzeit) per Chassis für NV in Hamburg **50,- Euro**
1 Std. frei an der/den Be-/Entladestelle(n) einschließlich Verzollung (falls notwendig),
danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag.
**Das als Hamburg bezeichnete Gebiet wird durch folgende Postleitzahlen definiert:
20095 bis 21149 und 22041 bis 22769.**

2. Absattelzuschlag & Wochenendabstellung auf Anfrage

3. Samstagsgestellung **auf Anfrage**

4. Overnight Pauschale (18:00 Uhr – 07:00 Uhr Folgetag) **500,- Euro**

5. Multistopp/Zollstopp (inkl. 10 km) per Container 80,- Euro

Multistops > 10 km offerieren wir gerne auf Anfrage.

6. Standzeit Multistopp/Zollstopp im Inland (Überzeit) per Container **50,- Euro**
30 Minuten frei, inkl. Vorstau auf Grund von Abfertigungsproblemen, danach je angefangene
½ Std. der genannte Zuschlag

4 Serviceentgelte Hafen

1. Serviceentgelte Zoll-/CPA-Stopp oder Veterinäramt Hamburg & Bremerhaven

- a. Terminabsprache/Anmeldung CPA **100,- Euro**
- b. CPA Durchfahrt/Veterinäramt = Multistopp **100,- Euro**

2. Freizeiten und Standzeitenzuschlag (Überzeit) im Hafen

30 Minuten frei, inkl. Vorstau auf Grund von Abfertigungsproblemen, danach je angefangene
½ Std. der genannte Zuschlag

- a. Standzeit an den Seehafenterminals per Container **50,- Euro**
- b. Standzeit an den Container-Depots im Seehafen per Container **50,- Euro**



- c. Standzeit bei der Zollabfertigung, am Veterinäramt & Scanner (CPA) per Container **50,- Euro**
 - d. **Bei 20' Kombinationen (2 x 20' auf einem Chassis) werden keinerlei Kosten für eine Verspätung des einzelnen Containers akzeptiert.**
3. Verwiegung zur Feststellung des verifizierten Bruttogewichts (VGM)
- a. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein, wenn Transport durch Zippel durchgeführt wird **110,- Euro**
 - b. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein, ohne Transport durch Zippel (Selbstanlieferung) **65,- Euro**
4. Umfuhren
- a. Hafenumfuhr Hamburg innerhalb des ehemaligen Freihafengebietes **150,- Euro**
 - b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes (z.B.: CDR, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Rixin/RCS) **200,- Euro**
 - c. Umfuhr von Tankcontainern **auf Anfrage**