



rail & road - 2022

Leistungskatalog Kombinierte Verkehre der Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG





Inhalt

1	Gewichts- und Containerkategorien	3
2	Serviceentgelte Schienenleistungen	3
3	Serviceentgelte Inland–Gestellung.....	5
4	Serviceentgelte Hafent	6
5	Serviceentgelte Depots	7
6	Änderungs-/Stornoentgelt Import	8
7	Änderungs-/Stornoentgelt Export.....	8



1 Gewichts- und Containerkategorien

Die genannten Containergewichte sind Nettogewichte (Ware inklusive Verpackung) und verstehen sich exklusive Containerleergewicht.

20' Ct A: 20ft Container < 14,5 t exkl. Tara

20' Ct B: 20ft Container < 24 t exkl. Tara

20' Ct C: 20ft Container < 28 t exkl. Tara

Übergrößen bei 20' Containern werden wie 40' Container behandelt, z.B. 20' Tankcontainer mit Body Swap.

40' Ct: 40ft DV/HC/OT in gauge Container < 24 t exkl. Tara

40' Ct: 40ft DV/HC/OT in gauge Container < 26 t exkl. Tara

45' Ct: 45ft Container < 24 t exkl. Tara

45' Ct: 45ft Container < 26 t exkl. Tara

Für die Verarbeitung in unserer Logistik-Software werden folgende durchschnittliche Containerleergewicht (Tara) festgelegt:

20' Ct leer: 2 t

40' Ct leer: 4 t

45' Ct leer: 4,5 t

2 Serviceentgelte Schienenleistungen

1. Serviceentgelt für Schwerlastcontainer via Terminal Behala (Berlin), Railport Elsterwerda & KTSK (Schkopau)

per 20' Ct mit einem Gesamtgewicht > 26 t inkl. Tara bis max. 30 t	100,- Euro
per 40' Ct mit einem Gesamtgewicht > 28 t inkl. Tara bis max. 30 t	100,- Euro

2. Beförderungszuschlag von 45' Ct für Behala (Berlin), Railport Elsterwerda & KTSK (Schkopau):

je Versandrichtung	120,- Euro
--------------------	-------------------

3. Energiezuschlag per TEU

Hamburg /Bremerhaven – Schkopau	v.v.	2,00 Euro
Hamburg /Bremerhaven – Berlin	v.v.	2,00 Euro
Hamburg /Bremerhaven – Elsterwerda	v.v.	2,00 Euro



4. Congestion-Zuschlag für Bremerhaven und Hamburg:

Dieser Zuschlag wird immer **für ein Quartal** festgelegt und gilt **per TEU pro Richtung**. Die aktuelle Höhe dieses Zuschlags ist auf der Startseite unseres Online-Tarifrechners und in den Leistungskatalogen zu finden. Über die Höhe des Zuschlags für das folgende Quartal wird nach Festlegung per Kunden-E-Mail informiert.

Q1 - 2022	Q2 - 2022	Q3 - 2022	Q4 - 2022
12,00 €	folgt	folgt	folgt

5. Zuschlag für Abnahme und Rückgabe am Container Terminal Tollerort (CTT):
per TEU pro Richtung **20,- Euro**

6. Zuschlag für Abnahme an den Bremerhaven Terminals (Import):
per TEU pro Richtung **15,- Euro**

7. Zuschlag für Rückgabe an den Bremerhaven Terminals (Export):
per TEU pro Richtung **30,- Euro**

8. Erstellung, Abfertigung, Stornierung von Zollpapieren

- a. T1-Erstellung Bahnversand **35,- Euro**
Inkl. 1 Position, danach 5,- Euro für jede weitere Position bis 200.000,- Euro Warenwert.
Bei einem **Warenwert von über 200.000,- Euro**, werden für die T1-Erstellung 0,05% des Warenwerts zur Abrechnung gebracht.
- b. T1-Storno **30,- Euro**
Ab einem **Warenwert von über 200.000,- Euro** betragen die Stornokosten 50% der T1 – Erstellungskosten.
- c. Export T1-Abfertigung, Erstellung einer ATB **35,- Euro**
- d. T1-Unstimmigkeiten **75,- Euro**
Sollten sich Fehlmengen nicht klären lassen, wird der Zoll diese Fehlmengen mit Abgaben belegen. Für diese anfallenden Einfuhrabgaben und Zusatzkosten haftet der Auftraggeber nach Auslage bzw. mit Minimum 75,- Euro.
- e. Z-Nummer-Erstellung **50,- Euro**

9. Gefahrgut

- a. Gefahrgutbeförderung per Container **50,- Euro**
- b. Gefahrgutlagerung am Kombi-Transeuropa Terminal Hamburg (KTH) und Eurokombi Terminal Hamburg (Ekom), vorausgesetzt freier Kapazitäten **auf Anfrage**
- c. Transportbedingte Gefahrgutlagerung am Terminal Behala (Berlin), Railport Elsterwerda und KTSK (Schkopau)
24 Stunden frei inklusive Eingangstag, innerhalb dieser 24 Stunden muss zwingend die Abholung erfolgen.



- d. Gefahrgutlagerung (nicht transportbedingt) am Terminal Behala (Berlin) und Railport Elsterwerda ist nicht möglich
- e. Gefahrgutlagerung am Terminal KTSK (Schkopau)
Lagerzeit > 24 Stunden **auf Anfrage**
- f. Gefahrgutlagerung an allen anderen Terminals **auf Anfrage**

3 Serviceentgelte Inland-Gestellung

1. Multistopp/Zollstopp (exkl. ZA Marzahn & Dreilinden) per Container **80,- Euro**

Zu den oben genannten allgemeinen Multistopp-Kosten von **80,- Euro** fallen für entstandene Zusatzkilometer (gemäß EWS) Mehrkosten nachfolgender Staffelung an:

Bis 10 Zusatz-km	0,- Euro
Bis 20 Zusatz-km	20,- Euro
Bis 30 Zusatz-km	30,- Euro
Bis 40 Zusatz-km	40,- Euro
Bis 50 Zusatz-km	50,- Euro
Bis 60 Zusatz-km	60,- Euro

Weiter entfernte Multistopps offerieren wir gern auf Anfrage.

- 2. Zollstopp ZA Marzahn (12689) und ZA Dreilinden (14109) per Container **120,- Euro**
- 3. Standzeiten Multistopp/Zollstopp im Inland (Überzeit) per Container **50,- Euro**
30 Minuten frei, danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
- 4. Standzeiten am Gestellungsort Inland (Überzeit) per Container **50,- Euro**
2 Std. frei ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag
- 5. Standzeiten an allen Depots und Terminals (Überzeit) per Container **50,- Euro**
30 Minuten frei ab Kundengestellung, danach je angefangene ½ Std. der genannte Zuschlag;
freie Be-/Entladezeiten z.B. am Terminal/Depot können nicht miteinander verrechnet werden.
- 6. Verwiegung zur Feststellung des verifizierten Bruttogewichts (VGM) an den Terminals Behala (Berlin) und KTSK (Schkopau)
 - a. Einfache Bruttoverwiegung (Vollverwiegung) inklusive Wiegeschein **100,- Euro**
 - b. Netto- und Bruttoverwiegung (Leer- und Vollverwiegung) inkl. Wiegeschein **160,- Euro**
 - c. Standzeit Verwiegung (Überzeit) per Container **50,- Euro**
30 Minuten frei ab Ankunft Waage, danach je angefangene ½ Std der genannte Zuschlag



7. Verwiegunen zur Feststellung des verifizierten Bruttogewichts (VGM) am Railport

Elsterwerda sind nicht möglich

- | | |
|---|--------------------|
| 8. Samstagsgestellung per Container | auf Anfrage |
| 9. Overnight Pauschale (18:00 Uhr – 07:00 Uhr Folgetag) | 500,- Euro |
| 10. Absattelzuschläge/Kosten 2. Anfahrt | auf Anfrage |
| 11. Chassismiete per Container
24 Std. frei, danach je angefangene 24 Std. der genannte Zuschlag | 55,- Euro |

12. Wochenendabstellung von Chassis **auf Anfrage**

wenn möglich dann von Freitag 15:00 Uhr bis Montag 12:00 Uhr

13. 20' Kippchassis – Gestellung per Container **auf Anfrage**

(max. Zuladung < 29 t inkl. Tara)

- | | |
|--|--------------------|
| 14. Gestellung durch Spezialequipment (Tieflader, Zellradschleuse, Kühlchassis etc.) ab Behala (Berlin), Railport Elsterwerda und KTSK (Schkopau) | auf Anfrage |
| 15. Seitenladerzuschlag via KTSK (Schkopau) für 20' Container
(gültig für 20' Ct bis 20 t inkl. Container Tara)
inkl. 1 Hub an Be-/Entladestelle | 200,- Euro |
| a. Je weiterer Hub | 50,- Euro |
| b. 2 Std. Wartezeit frei, danach je angefangene ½ Stunde | 50,- Euro |
| 16. Siegel (high security) per Container durch Zippel am Gestellungsort | 15,- Euro |
| 17. Nachsiegeln per Cont. am Terminal Behala (Berlin) / KTSK (Schkopau) | 50,- Euro |

4 Serviceentgelte Hafen

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Umfuhren | |
| a. Hafenumfuhr Hamburg inkl. einer Kranung am Bahnterminal per Container | 150,- Euro |
| b. Umfuhr außerhalb des ehemaligen Freihafengebietes inkl. Kranung
(CDR, DUSS Billwerder, Hanse Repair, Rixin/RCS) | 200,- Euro |
| c. Umfuhr von Tankcontainern | auf Anfrage |



- | | |
|--|-------------------|
| 2. Serviceentgelte Zoll- / CPA-Stopp oder Veterinäramt Hamburg & Bremerhaven | |
| a. Kosten Hafenrundlauf inkl. CPA-Stopp/Veterinäramt
inkl. Handling am Bahnterminal Eurokombi/KTH | 265,- Euro |
| b. Terminabsprache/Anmeldung CPA | 100,- Euro |
| c. Verwahrerwechsel, nur in Zusammenhang mit CPA | 75,- Euro |

5 Serviceentgelte Depots

- | | |
|--|------------------|
| 1. Handlings und Lagerung am Eurokombi/KTH | |
| a. Hafenhandling bei Eigenanlieferung | 65,- Euro |
| b. Lagerhandling (extra Handling außerhalb der entgeltfreien Abstellzeit | 30,- Euro |
| c. Lagerung bei Eigenanlieferung Tag 1 bis Tag 2 frei (Eingangstag + 1 Tag), danach: | |
| • Tag 3 bis Tag 10 per Tag per TEU | 15,- Euro |
| • ab Tag 11 per Tag per TEU | 30,- Euro |
| d. Gefahrgutlagerung, Eingangstag entgeltfrei, danach je Tag und TEU | 25,- Euro |
| 2. Lagerung von Leer- oder Vollcontainern in der Behala (Berlin) oder bei KTSK (Schkopau) 5 Tage (inklusive Eingangstag) frei, danach zu folgenden Konditionen | |
| a. Tag 6 bis Tag 15 per Tag per TEU | 15,- Euro |
| b. ab Tag 16 per Tag per TEU | 20,- Euro |
| 3. Handling-Zuschlag in der Behala (Berlin) und bei KTSK (Schkopau) am 6. Tag der Lagerung erfolgt ein zusätzliches Handling, siehe dem genannten Zuschlag | 30,- Euro |
| 4. Lagerung von Leer- oder Vollcontainern am Railport Elsterwerda 3 Tage frei (inklusive Eingangstag), danach zu folgenden Konditionen | |
| a. Tag 4 bis Tag 13 per Tag per TEU | 15,- Euro |
| b. ab Tag 14 per Tag per TEU | 20,- Euro |
| 5. Handling-Zuschlag am Railport Elsterwerda am 4. Tag der Lagerung erfolgt ein zusätzliches Handling, siehe dem genannten Zuschlag | 30,- Euro |
| 6. Leeraufnahme / Leerabgabe am Depot Lutra Köngis Wusterhausen 35,- Euro
Beim Depot Lutra in Köngis Wusterhausen kann seitens Zippel keine Prüfung der Leercontaineranmeldung bzw. Freistellung erfolgen. Dadurch entstehende Wartezeiten werden gemäß Wartezeitenregelung abgerechnet. | |



6 Änderungs-/Stornoentgelt Import

1. Änderungen/Stornierung nach Buchungsschluss per TEU **135,- Euro**
2. Umverfügung/Stornierung nach Aufnahme des Containers **100% Ausfallfracht**
Gebuchte Zusatzleistungen werden ebenfalls zu 100% in Rechnung gestellt.

7 Änderungs-/Stornoentgelt Export

1. Änderungen/Stornierung **Trucking**
nach Buchungsschluss per Container **150,- Euro**
2. Änderungen/Stornierungen **Bahntransport**
nach Buchungsschluss per TEU **135,- Euro**
3. Umverfügung/Stornierung nach Aufnahme des Containers **100% Ausfallfracht**